

ALP Többcélú Lézerrendszer – Parkolószenzor

A KÉSZÜLÉK RÉSZEI

A készülék fő részei, a központi egység és az érzékelő(k) külön csomagoltak.

ISMERTETŐ

Többcélú lézer rendszer – AL Priority – ALP

Köszönjük, hogy megvásárolta az AL PRIORITY készüléket, a világ első többcélú lézeres parkoló szenzorának 12. generációját. A készüléket ISO9001 minősítésű, EU-ban található gyárunkban terveztük és gyártottuk, biztosítva ezzel annak kiváló minőségét.

Az ALP egy többcélú biztonsági rendszer. A készülék gépjárműbe építve megkönnyíti a parkolást és biztonságosabb autózást biztosít.

Az ALP katonai minőségű alkatrészeket tartalmaz. Az ALP más infravörös diódás rendszerekkel ellentétben lézerdiódát tartalmaz, amit katonai távolságmérőkben és rendőrségi sebességmérőkben is alkalmaznak. A lézerdióda sokkalta erősebb sugárzást képes kibocsájtani, mint egy hagyományos led.

Az alig érzékelhető jeleket is észleli a készülék köszönhetően a négyszeres érzékelőnek, valamint az alacsony zajszintű erősítőnek. Szabadalmaztatott technológiáknak köszönhetően az ALP különösen érzéketlen a hőmérséklet változásra és a zavaró, idegen infravörös sugarakra, mint pl. a napsütés.

Az ALP 905 nanométeres fény frekvencián működik. Folyamatosan jeleket bocsájt ki, és az akadályokról való visszaverődést figyeli. A fejlett szoftverének köszönhetően a rendszer meg tudja különböztetni a más forrásból (pl. sebességmérők) beérkező jeleket.

Az ALP nem csak egy parkoló szenzor. Speciális, LED megvilágítású

A külső érzékelő/lézer adó egység láthatatlan lézersugarat bocsájt ki működés közben, ezért soha, semmilyen körülmények között ne nézzen bele, ha tápfeszültséget kap a készülék.

A garancia nem vonatkozik a be/kiszereles költségeire, szállítási költségekre. A garancia megszűnik a készülék módosításával, megsértésével, helytelen beszerelésével, a sorozatszám eltávolításával.

Regisztráció: Hogy regisztrált AL Priority tulajdonos legyen, küldjön egy levelet a register@ALPRIORITY.com címre. Így hozzáférést kap a legújabb szoftver verzióhoz és megkapja legfrisebb híreinket is.

Szerviz és támogatás a gyártó által:
A-ELEKTRONIK, Zagreb, Croatia
Phone: +385 1 2984 562 / Fax: +385 1 2984 516
www.a-elektronik.hr
support@alpriority.com

www.alpriority.com

Copyright 2013 by Radikal d.o.o. Croatia. All rights reserved.

MEGJEGYZÉSEK

Ügyeljen a beszerelésnél, a kábel sérülése, vagy a gyári csatlakozó eltávolítása hibás működést és a garancia elvesztését eredményezi.

Ne csatlakoztasson ötnél több külső érzékelőt a központi egységbe. Ne csatlakoztasson más berendezést a központi egységhez, mert tüzet okozhat és a garancia elvesztését eredményezi.

A parkolószenzor 0-3 méter között érzékelheti az akadályokat. Ne hagyatkozzon kizárólag a parkolószenzorra. A parkolószenzor nem érzékeli az üveget és egyéb átlátszó tárgyakat.

A külső érzékelő felületét rendszeresen tisztítsa meg a ráakódott portól, sártól, kiemelten ügyelve erre a téli hónapokban. Tiszta, nedves ruhával törölje le a külső érzékelőt.

Ellenőrizze a helyi törvényeket, mielőtt használná a rendszert.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a gyorskocsiból és a készülék beszereléséből, használatából adódó kárért, egyéb hátrányért!

Kérjük, tartsa be a sebességkorlátozásokat!

szenzorok is megvásárolhatóak, amelyek ködlámpaként funkcionálhatnak. A készülék kompatibilis más gyártóktól származó radar antennákkal. Erről bővebb felvilágosítást forgalmazójától kaphat.

Az ALP az első lézer érzékelő USB pendrive szoftver frissítés funkcióval. A pendrive segítségével a készüléket beállíthatja számítógépén, majd egyszerűen aktiválhatja a beállításokat a gépkocsiban. A programozás elvégezhető közvetlenül a gépkocsiban is, számítógép nélkül, az ALP Control panelen.

Az AL Priority többek között az alábbi szabadalmak oltalma alatt áll:HR P20040769, HR PK20060340, DE202008018045U1, ZAP/2010/8418, US 8,309,926, AU2008355569, EP2277060, CA2723286, stb. Minden jog fenntartva.

AL, ALP és AL PRIORITY bejegyzett védjegyek.

Az első és hátsó védelemhez több, maximum öt adóvevő fejet is csatlakoztathat a központi egységre.

A készlet tartalma:

- külső érzékelő,
- központi egység,
- vezérlő egység,
- szerelési kellékek,
- használati utasítás

Fontos Biztonsági Figyelmeztetések

HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL!

A termék szigorú minőségi és biztonsági előírások betartásával készült, emellett is elővigyázatosan szükséges beszerelni és használni. Tartsa be és kövesse az alábbi utasításokat a beszerelés és használat során:

Legyen különösen elővigyázatos az érzékelő fejek beszereléskor. A kábelek

vagy csatlakozók sérülése hibát okozhat és a garancia megszűnését eredményezi.

Az érzékelők vízmentesek és külső felszereléshez készültek, de a vezérlőegységet és tartozékait vízmentes helyen kell elhelyezni, lehetőleg az utastérben. A garancia csak helyes beszerelés esetén érvényes.

Ne dugjon ötnél több érzékelőt a vezérlő egységbe. Ne dugjon más gyártótól származó eszközt a vezérlőegységbe. Ne dugja a szenzorokat más gyártótól származó eszközbe.

Az ALP rendszer kompatibilis az AL G9 érzékelő fejekkel, de más AL G9 alkatrészsel nem.

A parkolószenzor megszokást igényel, a jelzési távolság 0-3 méterig változhat a gépkocsi és az akadály között, ezért hagyatkozzon a saját megítélésére a távolságot illetően.

Az ALP nem érzékeli az üveget, vagy más átlátszó felületet.

Vezetés közben az érzékelő szennyeződhet, sár, kosz kerülhet rá, ami csökkentheti a szenzorok hatékonyságát, ezért rendszeresen törölje meg egy száraz vagy nedves ronggyal. Csak vizet használjon a tisztításához. Erre különösen ügyeljen a téli hónapokban.

A lézer jel kibocsátása néhány berendezésben interferenciát okozhat, ezért ha ezt észleli a készülék, néhány másodpercen belül újraindul.

Ha a gépjármű más lézer rendszert is használ,(pl. lézeres ütközés megelőző rendszer) a két rendszer zavarhatja egymást. Ebben az esetben speciális szűrő szenzorra lehet szükség. Erről érdeklődjön forgalmazójánál.

A lézeres rendszerek használata szabályozva lehet, ellenőrizze a helyi

Fény és hangjelzések:

Bekapcsolás: Minden bekapcsolásnál egy 3 másodperc hosszú hangjelzés hallható és a led váltakozva pirosan/zölden villog, míg a rendszer teszteli és ellenőrzi a szenzorokat.

Led zölden villog: normál működés, a led másodpercenként villog.

LED pirosan villog és csipogó hang: parkoló szenzor funkió, akadály a fej előtt

Hibák:

Led folyamatosan piros, 1 csipogás: alacsony feszültség, ellenőrizze.

Led folyamatosan piros, 2 csipogás: kábel csatlakozó hiba, vagy fej hiba.

Led folyamatosan piros, 3 csipogás: fejhiba, szerviz szükséges: húzza ki a központi egységből az összes fejet, majd egyesével, külön, külön csatlakoztassa őket, hogy megtalálja a hibásat. Távolítsa el és vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával.

Led folyamatosan piros, 4 csipogás: Központi egység hiba, vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával.

Led folyamatosan piros, 5 csipogás: Központi egység hiba, vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával és húzza ki a tápkábelt a központi egységből.

LED folyamatosan piros, 6 csipogás: Központi egység hiba, vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával.

Led folyamatosan piros, 7 csipogás: hiba a szoftverfrissítés folyamán, próbálja meg újra.

Led folyamatosan piros, 8 csipogás: hiba a szoftverfrissítés folyamán, próbálja meg újra.

Led folyamatosan piros, 9 csipogás: Központi egység hiba, vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával.

Led folyamatosan piros, hangjezés az első 5 másodpercben: Az automatikus szenzor ellenőrzés eltérést észlel. Hajtsa végre a gyári beállítások visszaállítását, ha új szenzor került a rendszerbe. Ha nem, keresse meg a hibás szenzort.

Ha Hi-Fi control panelt használ, akkor nem sípoló hangjelzést fog kapni, hanem pontos hiba üzenetet a külső hangszórón keresztül.

Lopás védelem (ha egyszer aktiválta, nem lehet kikapcsolni)

Ha ezt a funkciót aktiválja, a rendszer csak behelyezett, saját USB pendrive-val működik, anélkül nem. USB kulcs létrehozása: Nyomja meg a menü gombot hosszan, majd hétszer a (I) gombot. A rendszer szerviz üzemmódba vált, a led fehéren világít. Nyomja meg nyolcszor a menü gombot, majd a (I) gombot. Várja meg a hangjelzés végét. Nyomja meg négyszer a menü gombot, majd a (I) gombot és várja meg a hangjelzés végét. Nyomja meg nyolcszor a menü gombot, majd a (I) gombot. A led kéken villog, az USB kulcs létrejött.

Készítsen biztonsági másolatot számítógépén! Ha elveszíti az USB kulcsot, nem tudja bekapcsolni az ALP rendszert!

Manuális szenzor ellenőrzés

Nyomja le hosszan a menü gombot. A led sárgára vált. Nyomja meg hatszor a menü gombot majd a (I) gombot. A rendszer zöld villanásokkal és hangjelzéssel tudatja, hány csatlakoztatott, működő fejet érzékel.

Méretek

Külső szenzor 30x14x57 mm , kábel hossz: 1 m + 4 m , **Központi egység** 100x22x50 mm , tápkábel: 1 m (3.3 ft) **Control panel** 56x27x6 mm kábel: 1,5 m
súly: külső érzékelő+kábel 57 g + 160 g , **Központi egység + cable** 93 g + 40 g
Működési hőmérséklet: -20 °C to +60 °C, működési feszültség: 10 V tól 17 V-ig,
áramfelvétel:1500 mA, max. Hangerő:93 dB min SPL@10cm,**Laser class:**1M,
Laser hullámhossz:905 nm

A gyártó a tulajdonságokat bejelentés nélkül megváltoztathatja.

törvényeket a használat előtt.

Figyelem! Az ALP láthatatlan lézer sugarat bocsájt ki, ami veszélyes lehet a látásra. Soha, semmilyen körülmények között ne nézzen a szenzorba, ha a készülék áram alatt van.

Biztonság és megfelelés

Az ALP berendezés megfelel az alábbi sztenderdeknek:

2004/108/EC (EMC)

Emission:EN61000-6-3(IEC 61000-6-3)

Immunity:EN61000-6-1(IEC 61000-6-1)

A jelölés az ALP külső szenzoron és belső egységen megfelel a 2004/108/CE irányelvnek.



Az ALP teljesíti a 2004/104/EC direktíva kiegészítéseit 2005/49/EC, 2005/83/EC, 2006/28/EC, 2009/19/EC és rendelkezik a szlovén közlekedési hivatal típus jóváhagyási igazolásával. Jóváhagyási szám: e26*2009/19*1058*00

Lézer biztonság

Az ALP tesztelt és osztályozott Class 1M lézerként az európai és nemzetközi EN 60825-1 és IEC 60825-1 szembiztonsági direktívák alapján. Meghatározása: A Class 1M lézer termék biztonságos az előre látható felhasználás mellett, de veszélyes lehet ha a felhasználó optikát (pl. nagyító, távcső) helyez a sugárba. A külső szenzorok a szabályozásnak megfelelően jelöltek.

A FEJLESZTÉSEK

Az ALP a legkisebb szenzorral rendelkezik a maga teljesítmény kategóriájában. A lenyűgöző lézer érzékenység a gondos hardver és szoftver fejlesztésnek, valamint a szabadalommal védett AntiLaser technológiának köszönhető. A rendszer tervezése közben az elsődleges célunk a funkcionalitás és a tökéletes teljesítmény elérése volt, minden körülmények között, beleértve a napsütést, hőmérséklet változásokat, elektromágneses interferenciát. A szenzorok kisebbek lettek, míg a központi egység megnőtt, helyet adva számos új funkciónak és kiegészítőnek.

A rendszer 5 érzékelő fejet tud kezelni, megkülönböztetve az első és a hátsó fejeket. Az ALP az első USB pendrive segítségével frissíthető és beállítható multifunkciós lézer szenzor.

Vízmentes csatlakozó 1 méterre az érzékelőtől, a könnyű beszereléshez.

Vastag szigetelés a kábeleken, a zavarok és a sérülések megelőzéséhez.

Kábeltörés gátló a fejbe építve, ami csökkenti a beszereléshez szükséges mélységet

Opcionális hosszabbító kábel.

Növelt érzékenység.

Fejlesztett zavarszűrés.

Működési tartomány növelése, 10V-tól 17V-ig.

Fejlesztett parkolószenzor.

Növelt érzékelési szög. (+-12 fok horizontálisan, +-12 fok vertikálisan.)

Memória kártya, az egyszerű szoftver frissítéshez.

Automatikus szenzor ellenőrzés

Gyári beállítások visszaállítása folyamán a készülék megjegyzi a csatlakoztatott fejek számát és pozícióját. Ha ebben változás következik be, a készülék folyamatos piros fényjelzést ad és hangjelzést a bekapcsolást követő 5 másodpercben. Megjegyzés: Minden új szenzor hozzáadásakor alkalmazni kell, ha aktiválva lett a funkció.

Sötét led üzemmód

A zöld led másodpercenkénti villanása kikapcsolható. A bekapcsolás után 10 másodperccel a led elsötétül ebben az üzemmódban.

Nyomja le hosszan a menü gombot, a led sárgára vált. Nyomja meg a menü gombot háromszor, majd a (I) gombot. Attól függően, hogy ki vagy bekapcsoltuk a funkciót, az alábbi visszajelzést kapjuk: bekapcsolva – led zölden világít, három hangjelzés hallható, kikapcsolva – led pirosan világít, hosszú hangjelzés hallható.

Egyéb funkciók

Szoftver frissítés USB pendrive-on keresztül

A rendszer beállítható pendrive-on keresztül is a kívánt funkciókra.

Telepítse az AL Priority programot számítógépére és futtassa.

Csatlakoztasson számítógépéhez egy pendriveot majd mentse rá a kiválasztott beállítást.

Dugja a pendrive-ot az ALP USB portjába. A rendszer automatikusan beolvassa az elmentett beállításokat. Ha szoftverfrissítés szükséges, a friss programot rá kell tölteni a pendrive-ra és azt bedugni az ALP USB portjába. A friss szoftvereket a www.alpriority.com oldalon ellenőrizheti.

Néma önteszt bekapcsoláskor

Aktiválva csak a led visszajelző villog, hangjelzés nincs minden indításkor. Nyomja le hosszan a menü gombot a menübe történő belépéshez. A led sárgára vált, ami a főmenü színe. Nyomja meg a menü gombot kétszer, majd a (I) gombot. Attól függően, hogy ki vagy be kapcsoltuk a funkciót, az alábbi visszajelzést kapjuk: bekapcsolva – led zölden világít, három hangjelzés hallható, kikapcsolva – led pirosan világít, hosszú hangjelzés hallható.

Ködfény ki/be kapcsolása

Röviden nyomjuk meg a menü gombot a rendszer bekapcsolt állapotában. Ha speciális ködfény funkcióval ellátott ALP fejekkel rendelkezik, azok felkapcsolnak. A ködfény aktiválását zöld led villanás és hangjelzés igazolja vissza, míg a lekapcsolást csak hangjelzés kíséri.

Hangerő beállítása – lila menü

Nyomjuk le egyszerre hosszan a menü és a (I) gombot. A led lilára vált. A (I) gombbal csökkenthetjük, a menü gombbal növelhetjük a hangerőt.

Szoftver verzió ellenőrzése

A szoftver verzió három számból áll (x.y.z). Az ellenőrzéshez az alábbiakat kell tenni: Nyomja meg hosszan a menü gombot, a led sárgára vált. Nyomja meg röviden négyszer a menü gombot, majd a (I) gombot.

A vörös villanások és hangjelzések felelnek meg az első számnak, a fehér villanások és hangjelzések a második számnak, a kék villanások és hangjelzések a harmadiknak.

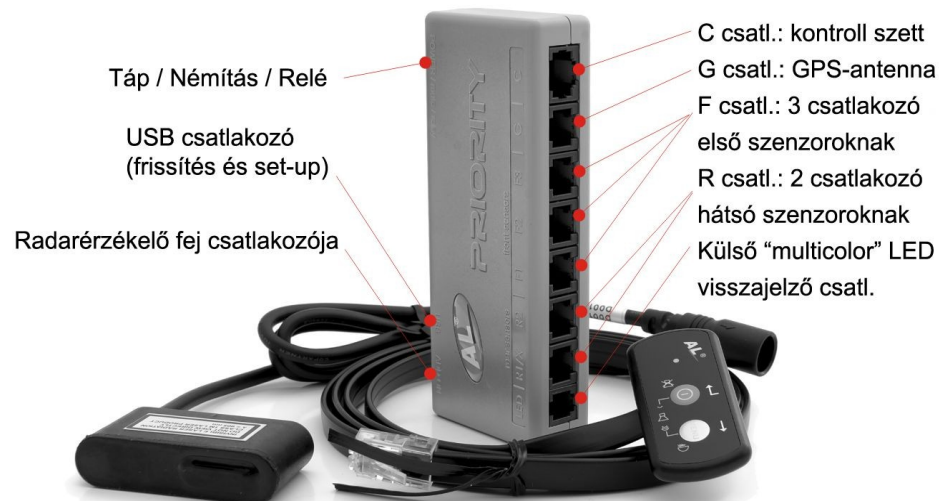
Gyári beállítások visszaállítása és érzékelők számának megjegyzése

Hosszan nyomja meg a menü gombot, a led sárgára vált.

Nyomja meg a menü gombot ötször, majd a (I) gombot. A rendszer visszaáll a gyári beállításokra és újraindul.

Központi egység

Az AL PRIORITY központja, a rendszer agya. Áll egy “duál” processzorból, egy frissíthető flash memóriából, egy összetett tápegységből és az alábbi csatlakozókból:



Külső szenzor

Magába foglalja a kibocsátó és érzékelő áramköröket: egy kibocsátó és 4 érzékelő diodát. A rendszer ezen része az autó külső részére kerül ezért speciálisan védett a víztől, valamint a mechanikai behatásoktól. A termék egytől öt darab szenzorból állhat.

Kontroll szett

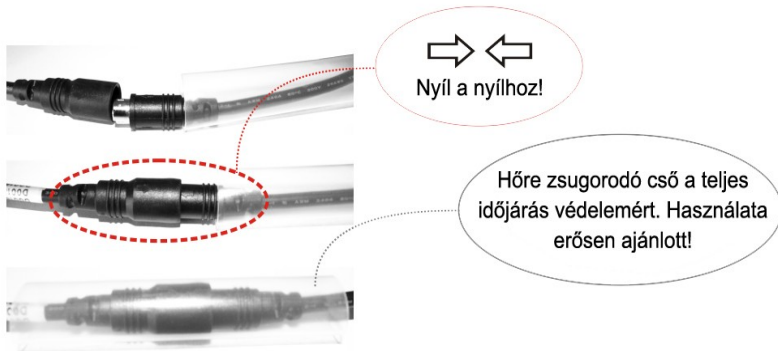
A Központi egység C csatlakozójához csatlakozik, az alábbi részekből áll:
- multi-color világító LED
- bekapcsoló/enter/parkolás némító gombok
- menu/következő/ködlámpa gombok
- beépített hangszóró*
* A “Hi-Fi Kontroll szett” (opcionális) tartalmaz egy audió csatlakozót külső hangszórónak is.

A legjobb teljesítmény eléréséhez vegyen igénybe tapasztalt beszerelő műhelyt.

Beszerelés:

A **külső érzékelőt** a hűtőrács réseire közé vagy légbeömlőkbe helyezheti, hátul

a lökhárító fölé, a rendszám közelébe. Fontos hogy ne sértse meg a kábeleket, ne távolítsa el a gyári csatlakozókat. Ez hibás működéshez és a garancia elvesztéséhez vezet.



1. Ellenőrizze, hogy a kábel elég hosszú-e a kiválasztott elhelyezéshez. A kábel teljes hossza 5m, mely a külön megvásárolható hosszabbító kábellel további 2,5 méterrel növelhető.

Az ALP számos felhasználó által módosítható opcióval rendelkezik, melyet a

menübe lépve érhetünk el. A menübe lépve a készülék szokásos funkciói nem működnek. A rendszer 5 másodperc várakozás után kilép a menüből, ha nem észlel gombnyomást. Ha Hi-Fi vezérlő panelt használ, a menübe lépve nem csak sípoló hangjelzést, hanem bővebb hang információt kaphat a külső hangszórón keresztül.

Kezelés:

Power gomb hosszan lenyomva: Ki/be kapcsolás

Power gomb röviden lenyomva: belépés a menübe, parkoló szenzor némitás

Hangszóró némitás

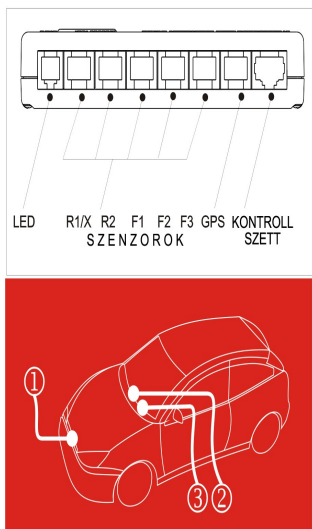
Röviden nyomja meg a némitás gombot, így a hangszórót kikapcsolja parkolószenzor üzemmódban. Amíg újra meg nem nyomja a némitás gombot, a rendszer ebben az üzemmódban marad.

Menü módok és funkciók – sárga menü

Parkoló szenzor érzékelési távolságának beállítása

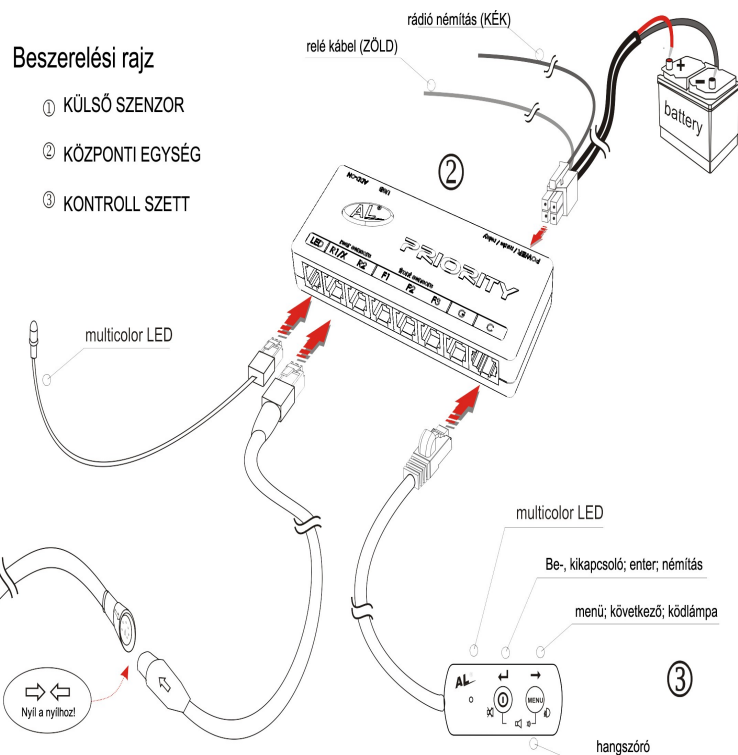
Használat előtt egy papírlappal tesztelje a parkolószenzort. Közelítéskor figyelmeztető hang hallatszik és a led pirosan villog. Ha szükséges, az érzékelési távolság változtatható 0 – 3 méter között 8 fokozatban.

Nyomja le hosszan a menü gombot a menübe történő belépéshez. A led sárgára vált, ami a főmenü színe. Nyomja meg egyszer a menü gombot, majd a (I) gombot, a led fehérre vált, a parkoló szenzor menüjének színére. Nyomja meg a menü gombot egyszer a legrövidebb, kétszer a rövid, ... nyolcszor a leghosszabb érzékelési távolság kiválasztásához, majd nyomja meg a (I) gombot. A kiválasztott távolságnak megfelelő számban villan fel a led fehéren és hallatszik hangjelzés.



Beszerelesi rajz

- ① KÜLSŐ SZENZOR
- ② KÖZPONTI EGYSÉG
- ③ KONTROLL SZETT



HASZNÁLAT

Hosszan nyomja le a „power” gombot. Az aktiválást követően szaggatott hang hallatszik és váltakozó vörös és zöld villanások láthatóak. Működés közben a led minden másodpercben zölden vilan. A rendszer minden bekapcsolásnál öntesztet végez. Ha a vezérlő panel nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodik, a készülék kikapcsol. Ha a szenzor(ok) meghibásodtak vagy egyéb probléma merült fel az önteszt során, a vezérlő panel vörös fényel világít és figyelmeztető hangjelzés hallatszik.

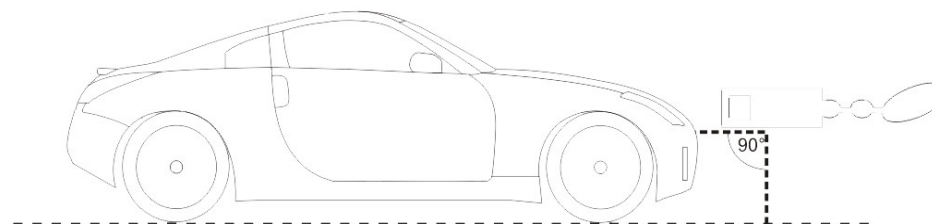
Ha a parkoló szenzor akadályt észlel, a led pirosan villog és figyelmeztető hangjelzés hallatszik, annál gyakrabban, minél közelebb vagyunk az akadályhoz.

A vízmentes csatlakozáshoz használja a mellékelt zsugorcsovét. Használjon hőlégfűvót vagy gázgyújtót a zsugorításhoz, így a zsugorcső felveszi a csatlakozó és a kábel alakját. A zsugorcső felszakítható ha az érzékelő cseréje szükséges.

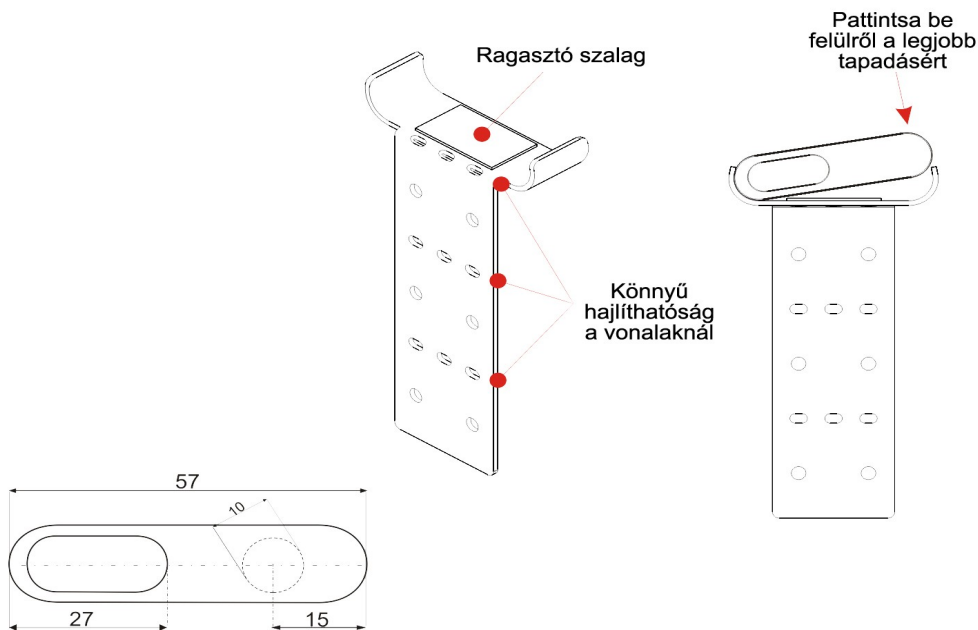
2. Helyezze el a külső érzékelőt az öntapadós ragasztószalaggal és a mellékelt tartókonzollal. Ellenőrizze, hogy a külső egység akadálymentesen kilát. A tartókonzol szükség szerint hajlítható. Ellenőrizze, hogy az érzékelő megfelelően rögzítve legyen, ne rezegjen. Ez különösen fontos motorkerékpárra szerelés esetén. Használja a mellékelt ragasztószalagot hogy a tartókonzolba biztosan rögzítse az érzékelőt.

3. Ha az érzékelőt olyan helyre szereli (pl. lökhárító mögé), ahol az nem lát ki akadálymentesen, fúrjon két lukat a vevő és az adó elé. Az érzékelő többi része takarásban maradhat. Ilyen esetben 1cm-nél ne legyen mélyebben a takaró felületnél az érzékelő, különben nagyobb lukat szükséges kialakítani, hogy a megfelelő érzékelési szög fennmaradjon.

4. Ellenőrizze, hogy az egység vízszintes legyen és a menetiránnyal párhuzamos! Használja a mellékelt vízszintezőt!



5. Ajánljuk az öntapadó szalaggal beragasztani a külső érzékelőt a tartókonzolba és azt csavarkötéssel rögzíteni.



6. A blokkolófejeket lehetőleg a talajtól minimum 35cm-re, egymástól minimum 60cm-re helyezze, a rendszám fölé. Ettől eltérő beszerelés is lehetséges A **központi egységet** a gépkocsi belső terében bárhová helyezheti.
7. Keressen egy pozitív kapcsolt tápfeszültség pontot a gépkocsiban mely biztosítékkal védett (12V). Mindenképp gyújtás kapcsolt pontot válasszon, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését hosszú távú parkolás esetén. Csatlakoztassa a PIROS központi egység kábelét a pozitív ponthoz, a FEKETE kábelét egy megfelelő negatív ponthoz vagy a gépkocsi egy negatív pontjához. Rögzítse a kábeleket megfelelően. Ha a mellékelt kábel csatlakozókat használja, bizonyosodjon meg a megfelelő csatlakozásról és használjon szigetelőszalagot a tökéletes rögzítéshez.

8. Csatlakoztassa a KÉK rádió némitás kábelét az autórádió megfelelő csatlakozójához, ha rendelkezik ilyennel.

9. Csatlakoztassa a külső érzékelőt valamelyik a megfelelő csatlakozó aljzatba. Az előre felszerelt szenzorokat az F, ha hátra felszerelt szenzorokat az R aljzatba. Az R/X csatlakozó hátsó szenzor csatlakoztatásához, vagy az opcionális zavarűző szenzor csatlakoztatásához alakítottuk ki. Erre olyan esetben lehet szükség, ha a gépkocsi lézeres tempomattal, fék asszisztenssel rendelkezik. A zajszűrő szenzor segítségével az ALP kiszűri a gépkocsi lézeres rendszere által sugárzott jeleket, így biztosítja, hogy ne lépjen fel interferencia.

A vezérlő panel

A C csatlakozót csatlakoztassa a központi egység C (controlling) aljzatába. Ha kívánja használni az autórádió némitás funkciót és autórádiója képes kezelni ezt a funkciót, kösse a kék némitó kábelét az autórádió némitás kivezetésére. Ilyen esetben riasztáskor a készülék lenémítja rádióját riasztás közben. A vezérlő panelt lehetőleg olyan helyre szerelje, ahol a vezérlő gombok könnyen elérhetőek és a visszajelző led jól látható. Különálló led is elhelyezhető, ebben az esetben nem kell látható helyre szerelni a vezérlő panelt. Használja a mellékelt led foglalatot. Csatlakoztassa az USB hosszabbító kábelét a központi egység USB csatlakozójába és a másik végét vezesse el hozzáférhető helyre, hogy a programozást vagy a szoftverfrissítéseket könnyen elvégezhesse a pendrive segítségével.

A G9 az alábbi kondíciók között használható:

hőmérséklet: -20Cfoktól +60Cfok.

feszültség: 10V-tól 17V-ig.

A központi egység tartalmaz egy 2A-es beépített biztosítékot, de szükség esetén a tápfeszültség kábelbe külön lengő biztosíték iktatható.