

B E S Z E R E L É S I É S H A S Z N Á L A T I Ú T M U T A T Ó

Univerzális hangszórós tolatóradar

4DBLÖKHÁRÍTÓBASZERELHETŐ
SZENZORRAL

A DOBOZ TARTALMA

4db ultrahangos szenzor, oldható
kábel toldással
8db műanyag pozícionálógyűrű
íves lökhárítókhoz
1db központi egység

1db tápkábel az áramellátáshoz
1db hangszóró vezetékkel
1db fúrófej 21mm átmérővel
1db használati útmutató

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

4db festhető szenzor
Oldható, vízálló kábelkötés a
szenzorok vezetékén
Automatikus bekapcsolás
hátramenet bekapcsoláskor

Hangjelzéses figyelmeztetése
távolságfüggvényében
Használható személyautókhoz,
kisteherautókhoz, terepjárókhoz

TECHNIKAI PARAMÉTEREK

Működésifeszültség: DC 10V ~ 15V
Max. teljesítmény: 5W
Működési hőmérséklet: -40°C ~ +85°C
Hangjelzés erőssége: ≥ 50dB

Érzékelési távolság: 0,3m ~ 1,0m (0,3
m-nél kisebb távolság esetén
folyamatos jelzés)
Mérés pontosság: 0,1m

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

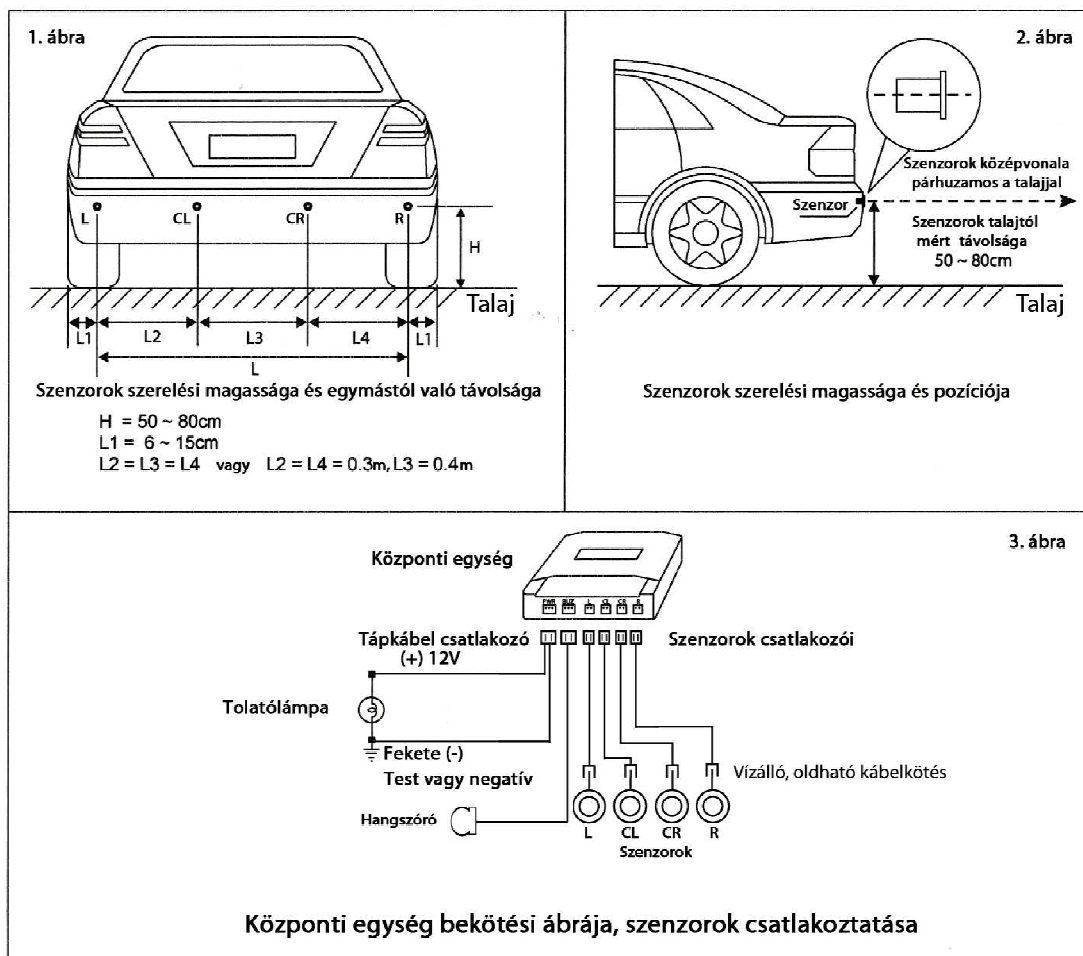
21mm fúrófej (acsomag tartalmazza), fúró, mérőszalag, jelölő, kábelkötegelő, multiméter, csavarhúzó,
fogó, forrasztó, szigetelőszalag.

FIGYELEM! A mellékelt fúrófej csak műanyag lökhárító fúrására használható.

A RENDSZER MŰKÖDÉSE

A tolatóradar ultrahangos elven működik. A szenzorok kibocsátanak egy ultrahangos jelet, amely a tereptárgyak többségéről visszaverődik, így a készülék érzékeli tudja az akadályokat. A kibocsátás és érzékelés közt eltelt idő alapján számolja ki az akadály távolságát az eszköz.

A központi egység a tolatólámpától kap áramellátást, így a tolatóradar csak olyankor lép működésbe, amikor hátramenetben van a sebváltó. A szett tartalmaz egy hangszórót, vagyis tolatáskor a sípolás gyakorisága alapján értesülünk az akadályok távolságáról. 0,3 méternél közelebbi akadály esetén folyamatos sípolás hallható.



BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS

FIGYELEM!

A beszerést bízassza szakemberre! A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve akézeszülék hibás működéséért. A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”.

Szerelés előtt állítsa le a motort és kapcsolja le az újrást.

A vezetékek behúzásakor ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése sérüljön, a vezetékekne törjenek meg és ne rögzítsen túlszorosan a kábeleket.

Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást.

1. A KÖZPONTI EGYSÉG ELHELYEZÉSE

Az autós csomagterében keressen a központi egység számára egy megfelelő, tiszta, száraz helyet.

Ajánlott valamelyik hátsó lámpa közelébe helyezni, hiszen onnan kapja az áramellátást. Ne tegye ki a központi egységet magashőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek.

Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.

Miután minden vezeték megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azta mellékelt két oldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány lámpa (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan frekvenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységtől távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

2. A HANGSZÓRÓ BEKÖTÉSE ÉS ELHELYEZÉSE

A készülék hangszóróját elhelyezheti az autó utasterében is (pl.: a műszerfal alatt), illetve az autósomagtartójában is. Vegye figyelembe, hogy egyes autótípusoknál a csomagtartóban elhelyezett hangszórót esetleg nem lehet hallani, így a végleges rögzítés előtt mindenképp győződjön meg a megfelelő hallhatóságról. A hangszóró elhelyezése után csatlakoztassa a hangszóró vezetékeit a központi egység megfelelő (Buz) aljzatába.

3. A KÖZPONTI EGYSÉG TÁPELLÁTÁSÁNAK BEKÖTÉSE

Csatlakoztassa a 2 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység megfelelő (Power) aljzatába (3. ábra).

Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12V) és negatív (-) vezetékeit. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához.

Csupaszítson le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékeit a tolatólámpa pozitív (+12V) szálára.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékeit a tolatólámpa negatív (-) szálára vagy a földre.

Szigetelje a bekötéseket megfelelő szigetelőszalaggal vagy szugorcsővel.

4. A SENZOROK

FELSZERELÉSE FIGYELEM!

A talaj érzékelése miatt téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságra kell felszerelni úgy, hogy vízszintes sennézzenek hátrafelé, vagy enyhén a laj felé (2. ábra).

A szenzorok kategóriáktól lehetőségszerint egyenlő távolságra kell felszerelni, vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan (1. ábra).

A kétszélű szenzorok lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatáserés érdekében.

Megjegyzés: A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen. Lehetőség van az

érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékreteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik.

A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat (1. ábra). Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, amire mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító szerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodnia a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről.

Füccsel vagy krétával jelölje meg a lökhárító szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorok tényleg teljesen behelyezhetők a lökhárítóba, és a vezetéket is megfelelően ellehet vezetni.

Fúrja ki a lökhárítóba megjelölt helyeken a mellékelt 21 mm átmérőjű fúróval.

Megjegyzés: Amennyiben fém lökhárítóba kívánja beszerelni a szenzorokat, használjon megfelelő fúrot. A mellékelt fúrók zárólag műanyag lökhárítóknál használható. Fúrás előtt ellenőrizze, hogy a fúró mérete megegyezik-e a szenzorok méretével.

Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét.

Amennyiben az autóján a lökhárítóján nincs megfelelő függőleges sík felület a szenzorok felszereléséhez, használja a mellékelt pozicionáló gyűrűket. Ebben az esetben először helyezze fel a vasanyagú gyűrűket a szenzorokra, ezután illessze be azokat a kifűrt helyekre.

Vezesse be az érzékelők vezetékeit a furatokba, majd helyezze el a szenzorokat is.

Megjegyzés: A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtessen kinyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).

Egy alkalmas furaton vagy nyíláson vezesse be a szenzorok vezetékeit a vezető csomagtartójába, egészen a központi egységig.

Megjegyzés: Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelés képességére.

Rögzítse a vezetéket az autók karosszériájához a kötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezzenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógjanak le az autóról.

Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység megfelelő betűvel jelölt aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót, és tegye hátra menetetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése.

Ismételve meg a műveletet mind a szenzoroknál. Amennyiben valamelyik szenornál hibás jelzés tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzorok fűrtlyuk.

A TOLATÓRADAR SZETT MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Lassan toljon az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz, és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a falközötti távolságot.

A TOLATÓRADAR ÉRZÉKELÉSI SAJÁTOSSÁGAI

A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe.

FIGYELMEZTETÉSEK

Az ütközések elkerülése érdekében parkolásnál mindig legyen körültekintő, és kis sebességgel tolasson. Amint folyamos jelzést ad a tolató radar, azonnal álljon meg.

Mivel a tolató radar ultrahangos jel kibocsátásával érzékeli az akadályokat, a rendszer hibás jelzést adhat azolyan tárgyról, amelyek például gömbfelületűek, vagy lejtős kiképzésűek (ezek nem verik vissza az ultrahangos jelet a szenzor felé). Ilyen akadályok környezetében fokozott figyelemmel tolasson.

Erős esőben vagy havazásban a készülék bejelezhet, ugyanis az esőt vagy havat akadályként érzékelheti. Ilyen időjárási körülmények között tartás szitán a szenzorok a tarajuk tapadthótl, sártől és egyéb szennyeződésektől.

PROBLÉMA MEGOLDÁS

Hibajelenség	Hibalehetséges okok	Megoldás
A szett nem élesedik hátra menetbe kapcsoláskor.	Nem kapáramota központi egység. Hibásan van bekötve a központi egység.	Ellenőrizze a központi egység megfelelő bekötését. Lépjön kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.
Állandó folyamatos jelzést ad a készülék.	Akadály van 0,3 méteres távolságon belül. Túlkicsiaszenzorok készített furat.	Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorral van a probléma. Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. Óvatosan növelje a megjelölt jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. Lépjön kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.
Jelez a készülék, pedig nincs akadály az autó mögött.	A készülék alajt érzékeli. Túlságosan lefelé „néznek” a szenzorok. Túlközel van a szenzorok alajához (legalább 0,5 m magasság szükséges). Túlkicsiaszenzorok készített furat.	Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorral van a probléma. Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. Óvatosan növelje a megjelölt jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. Lépjön kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

A jótállás nem terjed kiasérülésből, nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra.

A szenzorok történése bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza.

Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, ésszakszerviz vagy vizonteladótól hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szerelt, javított,

módosított alkatrészekre.

A tolató radarszettek beépítésének sérülése garanciát kizáró tényező.

Ha a beszerelés során bármiben elbizonytalanodna, vagy kérdése merülne fel mind a termék beszerelésével, mind pedig a termék használatával kapcsolatban, mindenképpen vegye fel a kapcsolatot a beszerelő műhellyel, vagy központi ügyfélszolgálatunkkal.

A GYÁRTÓ ÉS A FORGALMAZÓ SEMMILYEN FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁBÓL, VAGY A SZAKSZERŰTLEN BESZERELÉSÉBŐL ADÓDÓ BÁRMILYEN JELLEGŰ KÁRÉRT VAGY BÁRMELY EGYÉB HÁTRÁNYÉRT. NE HAGYATKOZZON KIZÁRÓLAG A TOLATÓRADAR JELZÉSEIRE, A TOLATÁST ÉS A PARKOLÁST MINDIG KÖRÜLTEKINTŐEN ÉS MÉRSÉKELT TEMPÓBAN VÉGEZZE! A TOLATÓRADAR NEM TÉVEDHETETLEN ESZKÖZ, A FIZIKA TÖRVÉNYSZERŰSÉGEI MIATT ELŐFORDULHAT OLYAN ESET (PL. ÜVEGFELÜLET, VÉKONY AKADÁLY), AMIKOR A TOLATÓRADAR NEM KÉPES MEGFELELŐ IDŐBEN FIGYELMEZTETNI A GÉPJÁRMŰVEZETŐT.
