

# SMP RD4 Tolatóradar használati útmutató

## Funkciók

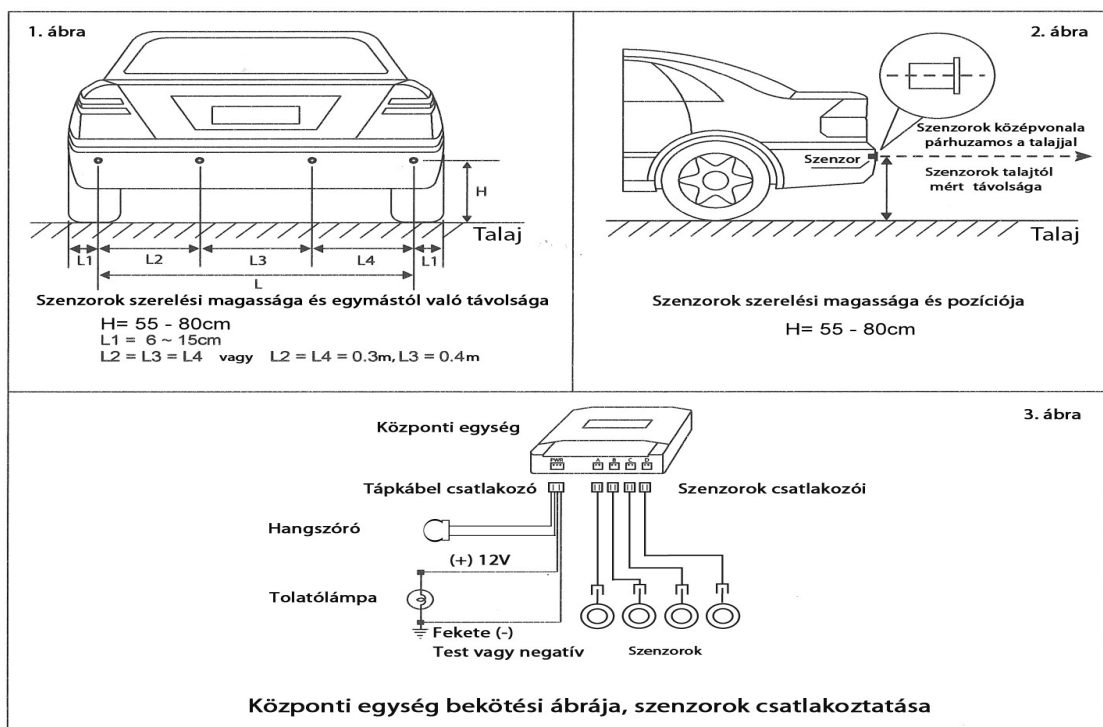
- Amikor hátramenetbe kapcsol, a rendszer automatikusan bekapcsol.
- Hanggal figyelmeztet a távolságra.
- Nincs hatással rá az esős időjárás és a sötétség
- "Szívdobogás" hangjelzés

## Technikai adatok

- Működési feszültség: 10-15V
- Maximum áramfelvétel: 3,8W (max)
- Működési hőmérséklet: -40°C +80°C
- Figyelmeztetési hangerő: 78dB
- Figyelmeztetési távolság: 1,5-0,1m

## Beszerezés

### Általános bekötési rajz



Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik!

Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről. Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt fúróval.

**Megjegyzés:** A szenzorok benyomásakor ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtse ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).

**Megjegyzés:** Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére. Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnanak le az autó alvázáról.

Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót, és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése. Ismételje meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fűrt lyuk.

### **A központi egység tápellátásának bekötése**

Csatlakoztassa a 4 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység megfelelő aljzatába. Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12 V) és negatív (-) vezetékét. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához.

Csupaszítsa le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékét a tolatólámpa pozitív (+12 V) szálára.

Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékét a tolatólámpa negatív (-) szálára.

Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelő szalaggal vagy zsugorcsovel.

**Az új, can-bus rendszerű autók tolatólámpa, féklámpa vezetékét nem szabad közvetlenül tápvezetéknek használni, mert az a készülék nem megfelelő működését okozza! Ebben az esetben leválasztó relé beépítése szükséges!**

### **Használat**

Hangjelzések

- A hangszóró adja a figyelmeztető hangokat.
- Amikor tolat, a rendszer automatikusan mérni kezdi a távolságot az akadály és az autó között. 1,5m-0,9m között a hangjelzés a következő: bi...bi... (ritkán), 0,9m-0,6m között: bi..bi..bi (sűrűn), 0,6m alatt bi... (folyamatosan).

### **Figyelmeztetés**

- Ha folyamatos hangot hall, álljon meg, mert a rendszer nem fékez automatikusan.
- Lassan tolasson, hogy időben észlelhessen az akadályokat.
- A szenzorokról távolítsa el a havat, jeget és a szennyeződést
- Beszereléskor a készülék bekötésekor minden esetben ellenőrizze a + illetve – vezetékét.

### **Jótállási feltételek**

A jótállás nem terjed ki a sérülésből, a nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra!

A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza!

Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz és viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni! A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre!

A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező!

A gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért!

Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!