

A modult a motorok -fel- ágába kell beiktatni. Alaphelyzetben a **K1** bemenet és az **M1** kimenet illetve a **K2-M2** a modulon belül össze van kötve, lehetővé téve a kapcsolókkal a kézi működtetést.

<b>Működtetési lehetőségek</b>			
<b>Indítás módja</b>	<b>SZV bemenet (zöld)</b>	<b>START bemenet (fehér)</b>	<b>STOP bemenet (narancs)</b>
Negatív szint	szabadon hagyva	TEST -> <b>indítás</b> szabad v. +12V -> <b>leállítás</b>	fixen TEST-re (-) kell kötni
Negatív impulzus	szabadon hagyva	negatív impulzus -> <b>indítás</b>	negatív impulzus -> <b>leállítás/törlés</b>
Pozitív szint	TEST-re (-) kötve	+5 - +12V -> <b>indítás</b> szabad v. TEST -> <b>leállítás</b>	fixen +12V-ra kell kötni
Pozitív impulzus	TEST-re (-) kötve	pozitív impulzus -> <b>indítás</b>	pozitív impulzus -> <b>leállítás/törlés</b>

A modul indítását követően az **M1** kimenet +12V-ot ad ki. Ha a motor árama túllép a beállított határon, az **M1** kimenet lekapcsol és az **M2**-re kerül +12V. Az áramkorlát túllépésekor az **M2** is lekapcsol. Ha leállítási feltételt érzékel a modul, akkor azonnal (vész)lekapcsolja a motor kimeneteket. Impulzusos üzemmódokban a **STOP** bemenetet be kell kötni a nyitó impulzusra, mert az állítja alapállapotba a vezérlőt (törlés), illetve azzal tudjuk (vész)lekapcsolni a motorokat.

Az áramkorlátot a minimumról kis lépcsőkben lassan emeljük, közben többször indítsuk újra az emelést. Akkor jó a beállítás, ha mindkét ablak simán felmegy, de féléuton nem túl erős kézrányomással megállítható. Felhúzott ablaknál, az indítójel után a vezérlő kb. 0.7 mp múlva lekapcsol.

A kézi kapcsolóknak alaphelyzetben mindkét motorra TEST-et kell kapcsolnia! Ha +12V az alaphelyzet, akkor külső relével (\*FR kimenet segítségével) kell a polaritást átváltani a működési idő alatt!

**M2** lekapcsolása után az **LN** kimeneten TEST jelenik meg, egy másik modul indításához.

Ha az áramhatárolás nem lép működésbe, akkor 9 mp múlva az adott kimenet mindenképpen lekapcsol.

Az **SZV** állapotát csak feszültségmentes állapotban változtassuk meg!

Két működtetés között tartunk legalább 1 perc szünetet! (melegedés)

Ha az **OTM** bemenetet +12V-ra kötjük, letiltódik a modul működése.

A táplálásnál biztosíték (20A) szükséges!

Beázástól védett helyre szereljük az illesztőt!

**Csak termikus védelemmel ellátott motorokhoz használható!**

Tápfeszültség : +12,5V +/- 2V

Maximális nyugalmi tápáram : 6 mA

Lekapcsolási áramtartomány kb. : 5 - 15 A (beállítható)

LN és FR kimenetek terhelhetősége : 150 mA (OC.)

**A modul használatakor, a balesetek elkerülése érdekében körültekintően végezzük a riasztó bekapcsolását!**

A beázásból, törésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! Ilyen hibákat csak fizető javításként köteles a szerviz elvégezni! Info: 06-70 330 4585 és [www.vilcomp.hu](http://www.vilcomp.hu)

